

EcoCool温湿度控制系统

创新冷却技术， 免去复杂问题



这种独立的空气循环冷却器/除湿器系统使用二级冷却介质，而不是传统的制冷系统，消除了遵守复杂的F-Gas法规的需要。

空气从试验箱抽出，冷却和除湿，然后通过隔热入口管道返回。该过程降低了试验箱内可实现的最低工作温度和湿度，以更具成本效益的方式提供了卓越的温度和湿度控制。当热量从试验箱中移除时，它会释放到周围的房间中，因此环境温度控制至关重要。室内条件应保持在18°C至23°C之间，最大相对湿度为85%。

- **紧凑型设计:** 节省宝贵的实验室空间。
- **无制冷剂气体:** 易于设置 - 不需要符合F-Gas标准，不需要认证的气体工程师。
- **安装方便:** 无需特殊工具或第三方承包商。
- **F-GAS监管简单:** 非常适合欧盟运输和安装。
- **卓越的控制:** 增强的精确控制和用户界面。
- **成本效益:** 价格仅为传统FGAS或二氧化碳冷却系统的一小部分。

完全符合领先的腐蚀测试标准:

• IEC 60068-2-52	• FORD CETP00.00-L-467
• ISO11997-1-Cycle B & D	• ISO 16701
• Volvo STD 423-0014	• Volvo VCS 1027,1449 ACT-2
• VW PV 1210	• Volvo STD 1027,1375
• Volvo STD 1027,1449/149	• AA-0224 (AA-P 175)
• Scania STD 4319	• VDA 621-415
• VDA 621-421 (Constant Climate)	• MIL 810H
• GMW14872	• TPJLR.52.265
• Volvo VCS 1027,149 ACT-1	• AA-0224 (AA-P 175)
• Toyota TSH1555G	• Volvo STD 423-0069
• Scania STD 4445	• GM9540P
• Volvo STD 4233	• Fiat 50493

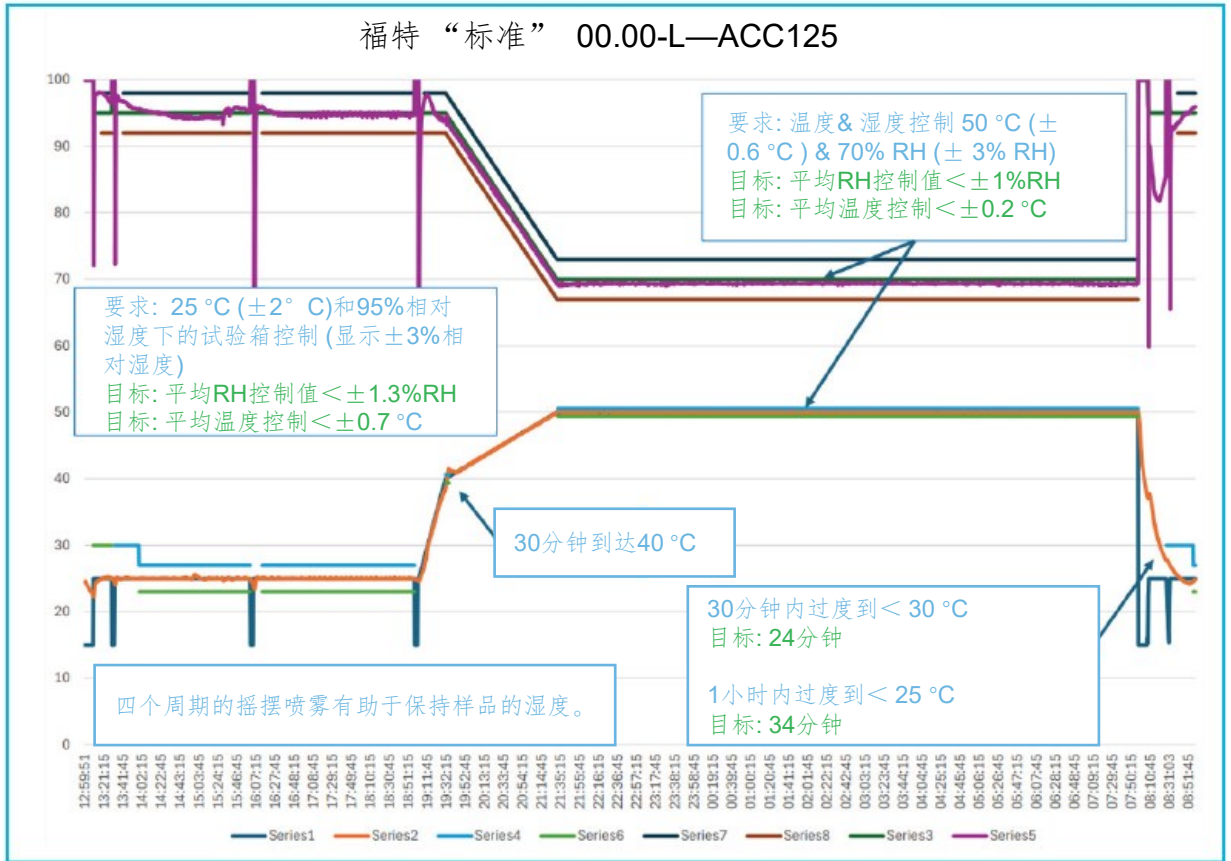


..... 等更多标准。

ACC125 EcoCool温湿度控制系统可立即作为我们Cyclic系列试验箱的附件提供，也适用于我们Atmosfar系列试验箱。

上海茂善仪器设备有限公司 mike.zhang@sh-maoshan.com.cn

福特CETP 00.00-L-467高级控制示例



GMW14872 高级控制示例

